

一般質問補助資料

2018. 6. 15

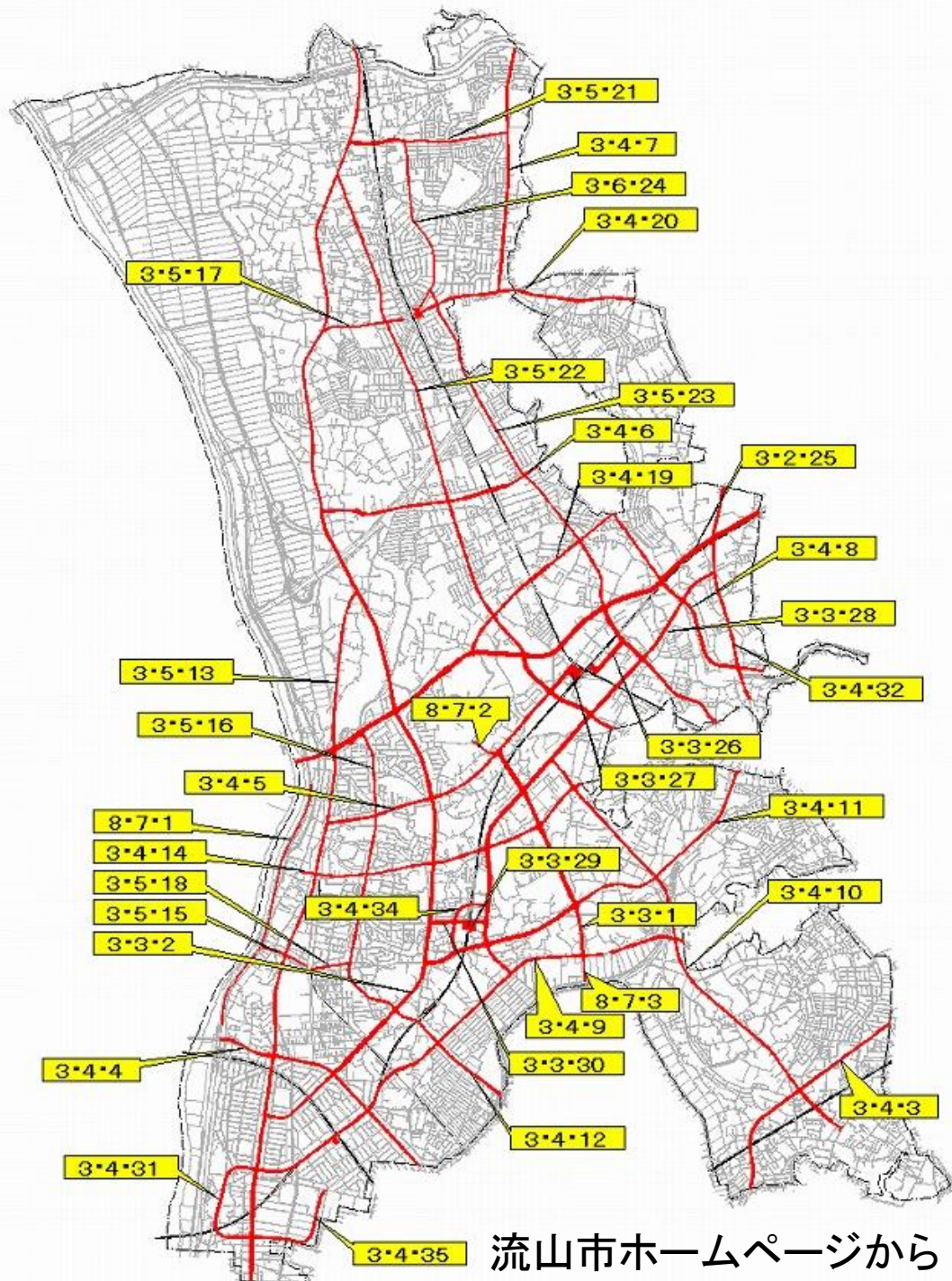
かとう けいこ

道路・交通網の整備の目標

「都市の骨格となる道路体系や交通網が整備され、人々が自由に行きかえるまち」

「利用者にやさしい道路環境が整備されているまち」

平成14年からとりかかった目標は達成したの？
何割まだなの？
いつになったら達成できるの？



名都借跨線橋道路拡幅改良事業

1 事業の目的

名都借跨線橋を含む当該区間は、十分な幅員が確保されていないため、通行者・通行車両の双方が、安全に通行することが、難しい区間です。そのため、当該区間において、緊急時の大型車両の通行を可能にし、併せて、自転車・歩行者の安全確保を目的に幅員3.5mの自転車歩行者道の整備を行うものです。

2 事業内容

施工延長 325.0m

現況 4.5m~5.5m ⇒ 計画 10.25m~10.50m



完成予定年度
平成30年度 (供用開始年度 平成31年度)

前ヶ崎411地先の危険な変則交差点 資料3

都市計画道路3・4・10号線が東側に計画されている。



⑥コンビニ方向から見た写真
出る優先順位としては低い
が先に出てしまう車が多い



⑦ 方向から
居酒屋からの出入口からは
右は見えない



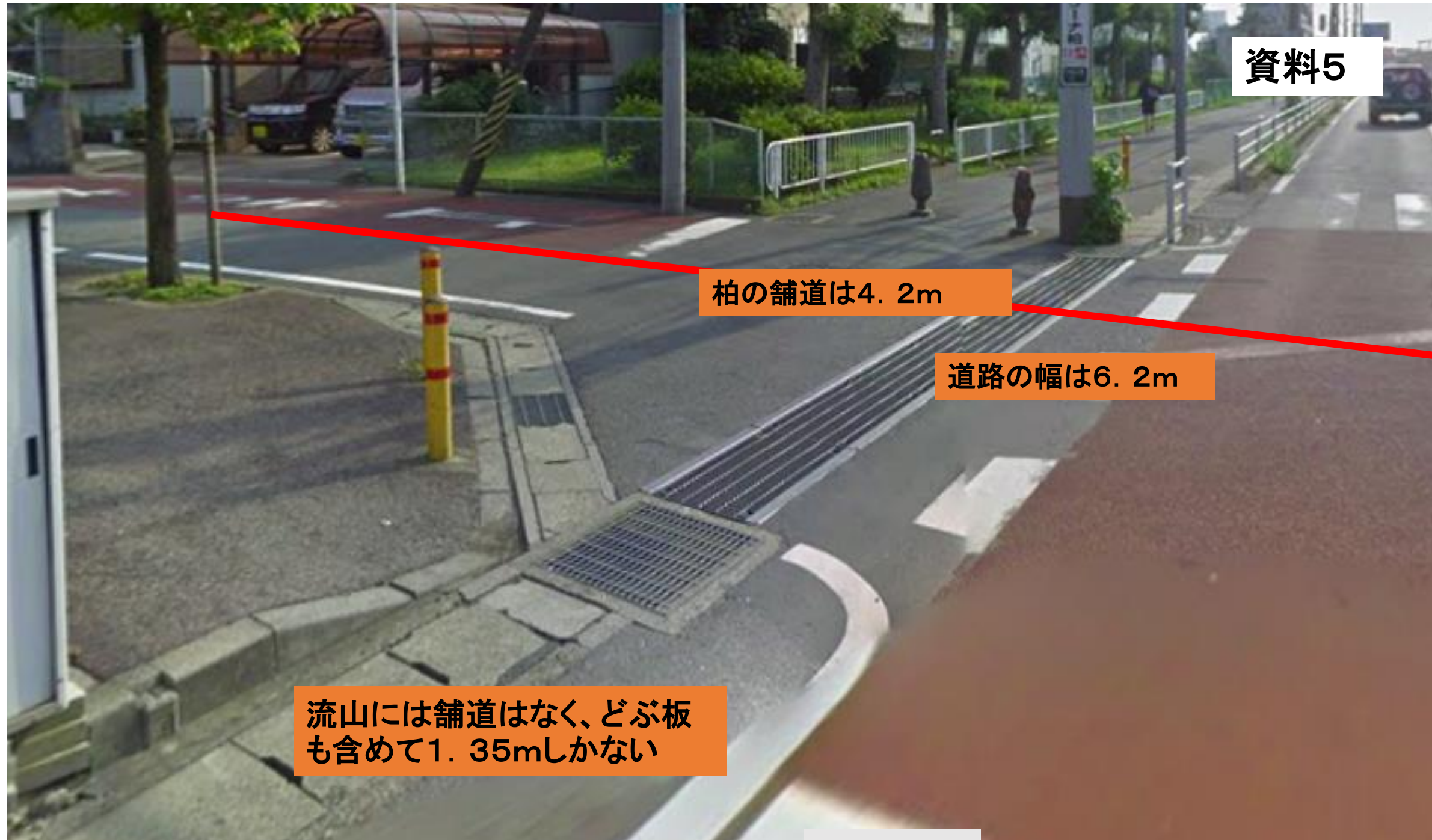
③方向から 左の白い車より
優先して出れるが出れないこ
とが多い。

資料5

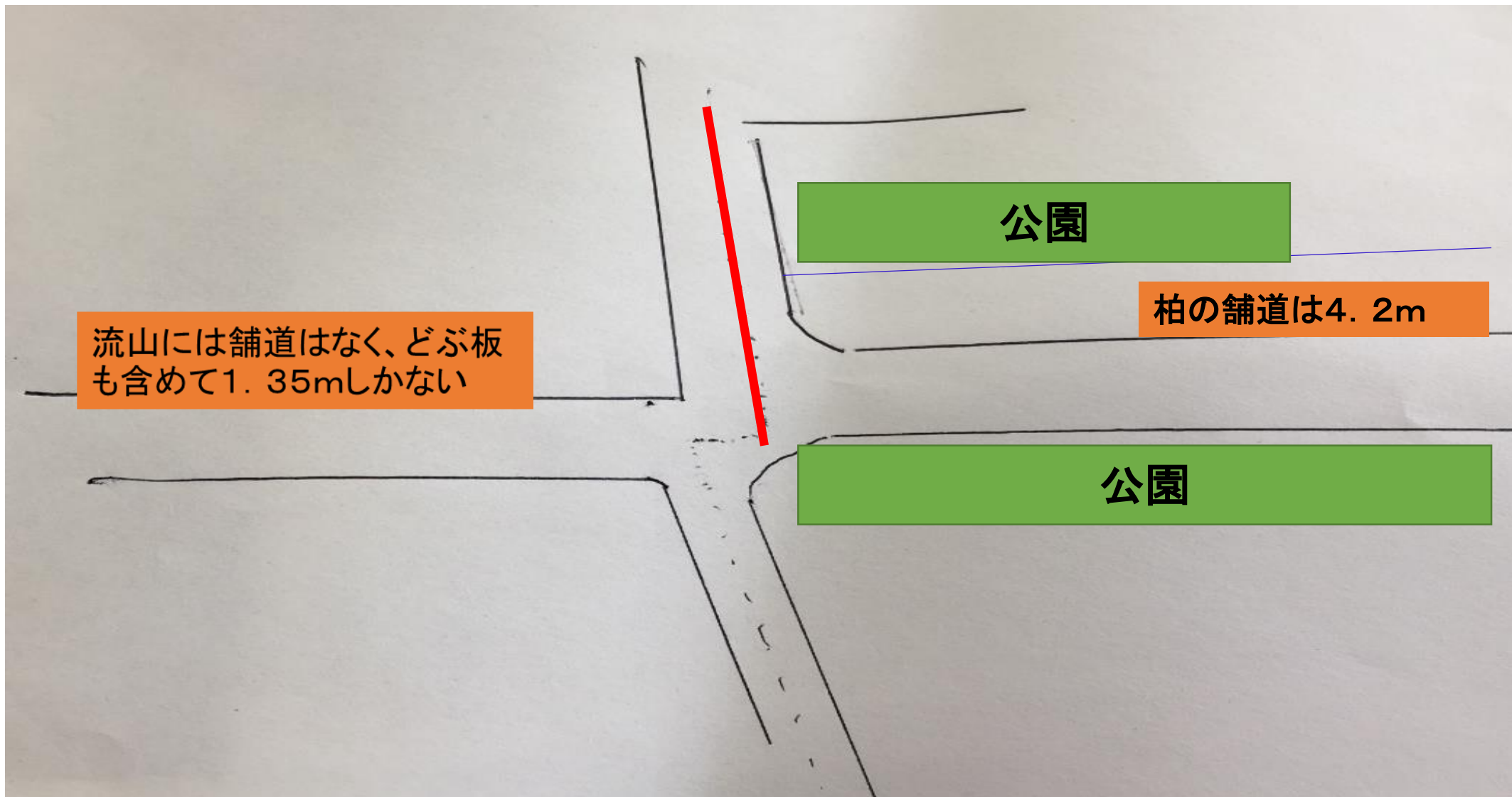
柏の舗道は4.2m

道路の幅は6.2m

流山には舗道はなく、どぶ板も含めて1.35mしかない



柏市にはポケットパークもある



狭いガードレール

資料7

自転車が通ると歩行者は通れず、通り過ぎるまで待つしかない。



松戸市の舗道の
の広さ



働き方改革の3つの柱

長時間労働
の解消

非正規と
正社員の格差是正

高齢者の
就労促進

働き手
を増やす

出生率の
上昇

労働生産性
の向上

労働力不足の解消

背景：深刻な労働力不足